

PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027					
Obiectiv de politică 3: O Europă conectată prin creșterea mobilității					
Prioritatea 5: O regiune accesibilă					
Obiectiv Specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere					
PR NV/2023/523/1					
COD SMIS					
ANEXA II			Punctaj maxim		
GRILA DE EVALUARE TEHNICO-FINANCIARĂ				Detaliere metoda de punctare si elemente care se verifica in vederea indeplinirii criteriului	Documente necesare pentru evaluarea criteriului
SECȚIUNEA I.			91		
<i>*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu nu duce la respingerea proiectului</i>					
1	CONTRIBUȚIA PROIECTULUI LA REALIZAREA OBIECTIVELOR SPECIFICE		71		
1.1.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane la transportul modern prin nr. utilizatori (persoane)		35		
	a. Utilizatori anuali ≥ 328.500 utilizatori		35	Se va bifa de beneficiar optiunea. se va verifica in baza informatiilor solicitantului si studiului de oportunitate	Studiu de oportunitate
	b. Utilizatori anuali ≥197.100< 328.500 persoane		30		
	c. Utilizatori anuali ≥131.400<197.100 utilizatori		25		
	d. Utilizatori anuali < 131.400 utilizatori		20		
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
1.2.	Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane rute transport (km)		20		
	a. Rute de transport infiintate/rute de transport existente aferente interventiei au o lungime ≥ 50 km		20	Se va bifa de beneficiar optiunea. se va verifica in baza informatiilor solicitantului si studiului de oportunitate	Studiu de oportunitate
	b. Rute de transport infiintate//rute de transport existente aferente interventiei au o lungime ≥25 km <50 km		10		
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
1.3.	Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului		16		
	a. Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu		16	Se va bifa de beneficiar optiunea. se va verifica in baza informatiilor solicitantului si studiului de oportunitate	Studiu de oportunitate
	b. Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului ≥ 1%<3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu		12		
	c. Proiectul determină o reducere a utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului <1%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu		8		
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
2	MATURITATEA INTERVENȚIEI		20		
	a. Solicitantul a lansat procedura de achiziție publică de mijloace de transport corespunzătoare proiectului (are contract semnat după 01.01.2021);		20	Se va bifa de beneficiar optiunea.se va verifica in baza informatiilor solicitantului si documentelor atasate	formularul cererii de finantare, contract de lucrari semnat, anunt de participare
	b. Solicitantul a lansat procedura de achiziție publică de mijloace de transport corespunzătoare proiectului (cel putin anunțul de participare publicat);		10		
	*Punctajul nu este cumulativ. Se va puncta solutia superioara.				
	Observații evaluator 1:				
	Observații evaluator 2:				
SECȚIUNEA II.			9		
<i>*Notarea cu 0 a unui criteriu sau subcriteriu duce la respingerea proiectului</i>					
3	CALITATEA SI SUSTENABILITATEA PROIECTULUI		8		

COD SMIS PROIECT:

3.1	Calitatea/coerența documentației tehnico-economice, metodologia de implementare (Studiu de oportunitate)	4		
	a. Situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect este detaliată și completă. Problemele/nevoile specifice cărora le va răspunde proiectul sunt identificate și detaliate, iar necesitatea și oportunitatea achiziționării mijloacelor de transport/echipamentelor/dotarilor este justificată.	1	se verifica studiul de oportunitate	studiu de oportunitate
	b.Sunt prezentate caracteristicile și specificațiile tehnice minime ale mijloacelor de transport/echipamentelor ce urmează a fi achiziționate, ținând seama și de constrângerile tehnice/operaționale ale infrastructurii/sistemelor existente. Numărul și capacitatea mijloacelor de transport achiziționate și a echipamentelor sunt justificate. Descrierea investiției din Studiul de oportunitate corespunde cu descrierile din cererea de finanțare și anexele la aceasta.	1	se verifica studiul de oportunitate	studiu de oportunitate
	c. Este descris modul de întreținere a noilor mijloacelor de transport/echipamentelor/dotarilor pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente si să propună soluții pentru acestea.	1	se verifica studiul de oportunitate	studiu de oportunitate
	d. Numărul mijloacelor de transport/dotărilor/echipamentelor și tipul acestora sunt adecvat justificate, luând în calcul, legislația națională aplicabilă în vigoare, indicatorii specifici domeniului care stau la baza alegerii mijloacelor de transport/echipamentelor/dotărilor	1	se verifica studiul de oportunitate	studiu de oportunitate
3.2.	Calitatea bugetului, concordanța buget/deviz//Anexa IV: Lista de cheltuieli eligibile si neeligibile	3		
	a. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Exista corelare intre buget si sursele de finantare. Lista de mijloace de transport/dotari/ echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile curpinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse in lista de mijloace de transport/dotari/ echipamente/lucrări/servicii sunt clar identificate și detaliate. Achizitionarea de mijloace de transport/dotari/ echipamente/lucrări/servicii prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentatia tehnico-economica	formularul cererii de finantare, lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, documentatia tehnico-economica
	b.Bugetul (secțiunea _ din cererea de finanțare) este complet și corelat cu activitățile prevazute, cu resursele materiale implicate in realizarea proiectului, adica: nu exista mentiuni in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele anticipate din cererea de finantare care nu au acoperire intr-un subcapitol bugetar / linie bugetara; de asemenea, nu exista subcapitol bugetar / linie bugetara fara corespondenta in sectiunile privind activitatile, resursele si rezultatele.	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare	formularul cererii de finantare
	c.Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului. (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste din punctul de vedere al evaluatorului si justificate de catre solicitant prin citarea unor surse independente si verificabile (statistici oficiale, preturi standard, SCOST etc.) sau prin rezultatele unei cercetari de piata efectuate de solicitant).	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare si centralizatorului privind justificarea costurilor	formularul cererii de finantare si centralizatorul privind justificarea costurilor
	Observații evaluator 1:			
	Observații evaluator 2:			
3.3	Identificarea riscurilor si mecanisme de gestionare	1		
	a. Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt clar definite si corespunzatoare	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare	formularul cererii de finantare
	Observații evaluator 1:			
	Observații evaluator 2:			
4	RESPECTAREA TEMELOR ORIZONTALE	1		
4.1.	Solicitantul justifică temeinic și probează cu documente relevante respectarea condițiilor cu privire la temele orizontale conform Ghidului solicitantului	1	Se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, anexele ei și în documentele relevante anexate, respectarea prevederilor/obligațiilor legale în vigoare privind temele orizontale, inclusiv DNSH	Se va completa în secțiunea dedicată din cererea de finanțare : Care sunt măsurile de conformare ale solicitantului pentru respectarea condițiilor legale în vigoare privind temele orizontale Se vor depune documente justificative relevante.
	Observații evaluator 3:			
	TOTAL (punctaj)	100		
	Clarificări solicitate și Răspunsuri:			
	Observații vizită:			
	Mediere (dacă este cazul):			
	Evaluator pentru situații excepționale (dacă este cazul):			
	Observații (dacă este cazul):			
	Secretar comisie:			
	Președinte comisie:			
	Semnături:			
	Evaluator 1			
	Nume,prenume:			
	Data:			
	Semnătura:			
	Evaluator 2			
	Nume,prenume:			
	Data:			
	Semnătura:			

COD SMIS PROIECT:

Evaluator 3
Nume,prenume:
Data:
Semnătura:
Evaluator pentru situatii exceptionale, daca este cazul
Nume, prenume:
Data:
Semnătura: